

# Zylinderkopf-Prüfstand



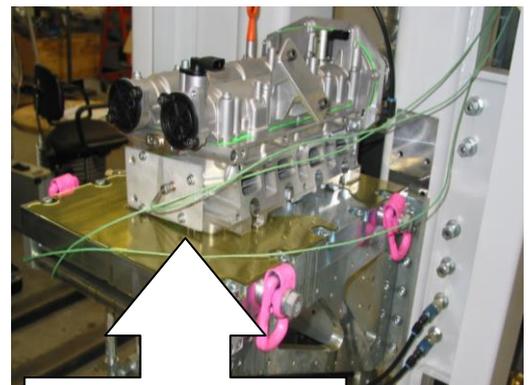
## ● Technische Daten

### Hauptabmessungen:

Grundfläche Prüfstand:	1000 x 2250mm
Schaltschrank:	1200 x 2000 x 500mm (BxHxT)
Mess- u. Bedienschrank:	500 x 1820 x 500mm (BxHxT)
Gesamtmasse:	2.300 kg

### Elektr. Anschluss:

Anschlussleistung:	TS 29 KVA
Einspeisung:	400V/50 Hz
Steuerspannung:	24V DC



Prüfling ohne  
Schutzeinhausung

## ● Funktion

Der Prüfstand dient zu Reibleistungs- und Funktionsuntersuchungen an Ventiltriebssystemen in Zylinderköpfen von Verbrennungsmotoren. Dabei sind die Ventiltriebssysteme in einem Zylinderkopf eingebaut und werden durch einen externen E-Antrieb betrieben.

Mittels geeigneter Messsysteme werden Antriebsmomente, Ventilwege und Drehwinkelpositionen erfasst und softwaremäßig mit Analyseprogrammen ausgewertet.

Es ist möglich, am Zylinderkopf integrierte Hochdruckkraftstoffpumpen zu betreiben.

Diese werden in einer weiteren Ausbaustufe mittels einer Versorgungseinheit mit Prüfkraftstoff (Prüföl) versorgt.

Der Prüfstand ist mit einer autarken Ölversorgung ausgestattet, die das für den Betrieb des Ventiltriebes notwendige Motorenöl in Druck und Temperatur konditioniert.

BÜMA & VEMA Engineering und Maschinen GmbH  
Rutenweg 22, D-39291 Möckern

Tel.: +49 (0) 39221 / 6335-0

E-Mail: [info@vema-online.de](mailto:info@vema-online.de) Internet: [www.buema-online.de](http://www.buema-online.de)